

Analyse der Verkehrssicherheit

Methodik von Unfalluntersuchungen

Analyse des Unfallgeschehens

- absolute Unfallzahlen
- Unterscheidung nach der Unfallschwere
(= Unfallkategorie)

Kategorie	Schwerste Unfallfolge
1	Unfall mit Getöteten
2	Unfall mit Schwerverletzten
3	Unfall mit Leichtverletzten
4	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
6	Sachschadenunfall mit Alkohol
5	sonstiger Unfall mit Sachschaden

Analyse der Verkehrssicherheit

Analyse des Unfallgeschehens

- Unterscheidung nach der Situation, aus der der Unfall entstanden ist (= Unfalltyp)

Unfalltyp	Beschreibung
1	Fahrerunfall (z.B. Abkommen in Kurven)
2	Abbiege-Unfall
3	Einbiegen/Kreuzen-Unfall
4	Überschreiten-Unfall (mit Fußgängern)
5	Unfall durch ruhenden Verkehr
6	Unfall im Längsverkehr (z.B. Unfall mit in gleicher Richtung fahrenden oder entgegen kommenden Fahrzeugen, Überholunfall ...)
7	Sonstiger Unfall (z.B. Wild, verlorene Ladung...)

Analyse der Verkehrssicherheit

Bewertung des Unfallgeschehens

Ermittlung von Unfallkenngrößen

- **Unfalldichte**
 - = Unfälle pro Streckenlänge (U/km)
 - **Unfallrate**
 - = Unfälle bezogen auf die Fahrleistung (U/Mio. Kfz•km)
- > Kenngrößen, die die Häufigkeit von Unfällen beschreiben, ohne Berücksichtigung der Unfallschwere
- > gleiche Bewertung von Personen- und Sachschaden

Analyse der Verkehrssicherheit

Ermittlung von Unfallkenngrößen

- **Unfallkostenrate**
 - = Unfallkosten bezogen auf die Fahrleistung (€1.000 Kfz•km)
- > Kosten pro Unfall werden in Abhängigkeit der Unfallschwere angesetzt
- > Unfälle mit schwerem Personenschaden werden wesentlich stärker gewichtet als Unfälle mit Sachschaden

Einflüsse auf das Unfallgeschehen

Unfälle sind zufällige Ereignisse

Ursachen können u.a. sein:

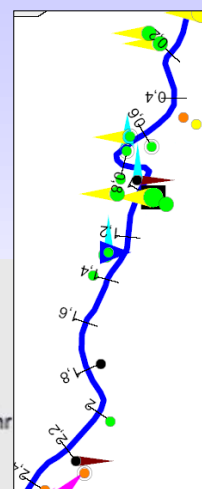
- menschliches Fehlverhalten oder falsche Einschätzung einer Situation (überhöhte Geschwindigkeit, kritische Überholungen etc.)
- Umfeldbedingungen / Witterung (Nässe, Glätte, Nebel etc.)
- Schäden am Fahrzeug
- Hindernisse auf der Fahrbahn (Wild, verlorene Ladung)
- körperliche Schwäche
- Mängel an der Fahrbahn (Schlaglöcher, Spurrillen)

Erkennen von Unfallhäufungen

Führen von Unfalltypensteckkarten

- Punkt für jeden Unfall in einer Straßenkarte
- Größe -> Unfallschwere
- Farbe -> Unfalltyp

Unfallkategorien	Unfalltyp
☐ Unfall mit Getöteten	■ Fahr Unfall
● Unfall mit Schwerverletzten	■ Abbiege-Unfall
● Unfall mit Leichtverletzten	■ Einbiegen/Kreuzen
	■ Überschreiten
	■ Unfall durch ruhenden Verkehr
	■ Unfall im Längsverkehr
	■ Sonstiger Unfall



Erkennen von Unfallhäufungen

Führen von Unfalltypensteckkarten

- 1-Jahres-Karten mit allen Unfällen
- 3-Jahres-Karten der Unfälle mit Personenschaden (P) oder nur der Unfälle mit schwerem Personenschaden (SP)
- Erkennen von Unfallhäufungsstellen / Unfallhäufungslinien / Unfallhäufungsgebieten

Definition Unfallhäufungsstelle (UHS)	
Unfalltypensteckkarte	Anzahl der Unfälle
1-Jahres-Karte	5 (gleichartige)
3-Jahres-Karte (P)	5
3-Jahres-Karte (SP)	3

2+1-Strecken

Unfallgefahr durch Überholvorgänge

- bei hoher Verkehrsbelastung, bes. bei starkem Lkw-Verkehr entsteht Überholdruck
- besonders Fahrer im Fernverkehr streben eine zügige Reisegeschwindigkeit an und versuchen, möglichst viele Fahrzeuge zu überholen
- Unfallgefahr durch
 - Überholen am Ende des 3. Fahrstreifens im Bereich des Richtungswechsels
 - Überholen im 1-streifigen Abschnitt
 - zu hohe Geschwindigkeiten